



hilft Ihnen auf den Weg



Citroën Berlingo UpFront
Peugeot Partner UpFront



Citroën Berlingo UpFront

UpFront, mit dem Rollstuhl ganz nach vorne

Der Citroën Berlingo / Peugeot Partner UpFront ist entwickelt um mit dem Rollstuhl die erste Sitzreihe zugänglich zu machen. In diesem kompakten Auto kann der Rollstuhlfahrer problemlos den Fahrer- sowie auch den Beifahrersitz erreichen. Es ist sogar genug Platz für 2 Rollstühle nebeneinander.

Trotz seiner kompakten Abmessung bietet der UpFront genauso viel Platz wie ein viel grösserer Bus oder Minivan. Weitere Vorteile sind:

- Bessere Wendigkeit im Stadtverkehr
- Sparsamer im Kraftstoffverbrauch
- Günstige Tarife für Kraftfahrzeugsteuer und Versicherungen

Durch die maximale Absenkung des Bodens wird der Innenraum erheblich vergrößert. Bei diesem Eingriff ergeben sich keinerlei Einschränkungen der Bodenfreiheit, Straßenschwellen sind somit kein Problem. Die Bodenabsenkung ermöglicht dass die meisten Rollstühle über die Auffahrrampe und durch den geräumigen Hintereingang bis an das Armaturenbrett heran fahren können.





Sicherheit

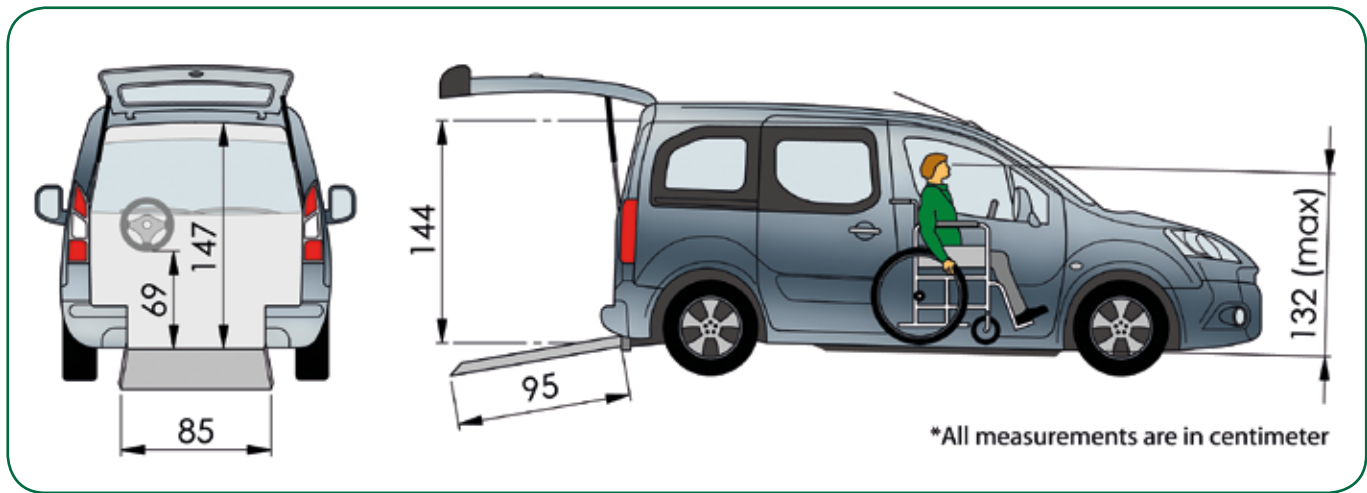
Für Tripod Mobility war die Sicherheit schon immer Thema Nr. 1. Darum ist es weltweit einer der wenigen Betriebe der in eine eigene Testbank investiert hat. Die Produkte von Tripod werden nach den europäischen Richtlinien getestet und sind vom RDW und TÜV zugelassen.

Spezifikationen

Die UpFront ist beinahe für jeden Rollstuhl geeignet. Die Bodenabsenkung verläuft von der Heckklappe bis unter das Armaturenbrett. Die UpFront braucht keinen Lift, der abgesenkte Boden optimiert die Zugänglichkeit. Wunschgemäß kann die UpFront mit dem NIVO System ausgerüstet werden. Hierdurch wird die Auffahrtsschräge noch weiter reduziert, da das Fahrzeughinterteil auf Straßenhöhe abgesenkt werden kann.

Die Originalstühle sind auf einem Gestell mit Rädern montiert und somit einfach aus- und einzubauen.





Basispaket

- Bodenabsenkung von Heckklappe bis zum Pedalkasten
- Neuer Kraftstofftank von ca. 55 Liter
- Angepaßter Auspuff
- Leichtgewicht Rampe, Länge 95 cm
- Bekleidung der ganzen Bodenabsenkung
- Leicht herausnehmbare Vordersitze auf Rädern
- Elektrische Handbremse

Optionen

- NIVO System, das die Schräge der Auffahrrampe reduziert durch hydraulisches Senken des Fahrzeughinterteils bis auf Straßenhöhe
- Automatische Heckklappe und Auffahrrampe mit Fernbedienung
- TriflexAir Dreh /Klapstuhl links und /oder rechts (Vollwertiger Sitzplatz der gedreht und aufgeklappt werden kann um die Zugänglichkeit des Rollstuhlfahrers nicht einzuschränken)
- Zusammenlegbare Auffahrrampe von 130 cm

